

aktualisiert am 24.01.2007

Programm des Landes Hessen für Vorhaben des kommunalen Straßenbaus 2007 - 2011 nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)/Finanzausgleichsgesetz (FAG), bzw. Hess. Nachfolgegesetz

23-16-2-1 GVFG

Prioritätenliste

23-16-2-1-GVFG-Fortschreibung

unter Vorbehalt weiterer Zwangspunkte betr. Förder-MN Abwasser

Lfd. Nr./Bv. Nr.	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten in TEuro	Zuwendungs-fähige Kosten	Regel-förder-satz 75%	Programm-jahr	Gesamt-zuschuß Bund	in den Vor-jahren	HH.Jahr 2007	HH.Jahr 2008	HH.Jahr 2009	HH.Jahr 2010	HH.Jahr 2011	Vorbehalten bleiben in Euro	a.) Baubeginn	Bemerkungen
Zwangspunkte aus Liste Kanalbau															
1	OD Oberrombach Ausbau der Gehwege und Nebenanlagen (Parkstreifen und Begleitgrün im Rahmen ortsgerechter Straßenausbau)	360	220	165	2007			100	65					a) 2007	
2	Weiterführung Gehweg K 122 v. Friedhof bis Sportcenter in Großenbach	157	133	100	2007			100						a) 2007	Landkreis hat beide Abschnitte der vor ihm vorges. MN in 2007 eingeplant (s. a. Vermerk vom 30.3.05)
3	Radweg Praforst - Frauombach (Hünfeld - Schlitz)	810	703	527	2007/ 2008			350	177					a) 2007	Umsetzung der Teilbereiche erfolgt abschnittsweise entsprechend den Bewilligungsjahren
	a) Radweg Praforst nach Oberfeld, Rudolphshan Buchfinkenland	494	440	330	2007			200	130						Förderung ab 2007 denkbar (s. a. Vermerk vom 30.03.2005)
	b) Radweg Michelsrombach - Frauombach gemeindeübergreifende Radwege- verbindung Hünfeld - Schlitz														
	Bereich Hünfeld	215	178	134	2008				134						
	c) Radweg Michelsrombach - Frauombach														
	Bereich Schlitz	111	85	64	2008				64						
4	Stoppelsbergstraße von Berliner Str. bis Morsbergweg	337	185	139	2007/08			25	114						Beschl. Innerörtl. Hauptverkehrsstraße am 13.11.03 gefaßt kein zusätzliches Baurecht erforderl. ggf. vorl. Bescheid
	a) Bereich Lichtbergstr. - Berliner str.	58	33	25	2007			25						a) 2007	
	b) Bereich Lichtbergstr. - Morsbergweg	279	152	114	2008				114					a) 2008/2009	
5	Weißendorfer Straße von Einmündung Dalbergstraße bis Ende Bebauung	490													Beschlußfassung "Innerörtl. Hauptver- kehrsstraße" durch StVV im I. Quartal 2007 vorgesehen
	1. BA von Dalbergstraße bis Ulmensteinweg	185	79	59	2008				59					a) 2008	Wünschenswert für 1. BA Baubeginn schon in 2007
	2. BA Ulmensteinweg bis Ende Bebauung	305	130	98	2008				98					a) 2008	

Lfd. Nr./Bv. Nr.	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten in TEuro	Zuwendungs-fähige Kosten	Regel-förder-satz 75%	Programm-jahr	Gesamt-zuschuß Bund	in den Vor-jahren	HH.Jahr 2007	HH.Jahr 2008	HH.Jahr 2009	HH.Jahr 2010	HH.Jahr 2011	Vorbehalten bleiben in Euro	a.) Baubeginn	Bemerkungen
6	Auf dem Heilig mit Teilstück Georgstraße Stadtteil Kirchhasel	300	150	113	2008				100	13				a.) 2008	lt. Kostenschätzung Büro Kind u. Rausch in Verbindung mit DE (Vorplatzgest.) Beschl. Innerörtl.Hauptverkehrsstraße am 30.04.02 gefaßt
7	Tilsiter Straße von Landerneuallee bis Schule (Schulbusverkehr)	470	210	158	2008				100	58				a.) 2008	kein zusätzliches Baurecht erforderlich Beschl. Innerörtl.Hauptverkehrsstraße am 13.11.03 gefaßt
8	Radweg Nüst/Mackenzell bis Silges a) Bereich Hünfeld bis zur Gemarkungsgrenze Nüsttal-Silges b) Bereich Nüsttal-Silges (100 m)	310	275	206	2009					206				a.) 2009	Baurecht bis Ende 2005, Ausführung wegen Grunderwerb in erheblichem Umfang verschoben Teilmaßnahme Nüst/Mackenzell als wassergeb. Decke wurde vorgezogen; Anschluß an Neubaugeb. Hofberg steht aus
9	Hindenburgallee von Klingelstraße bis Jahnstraße	440	290	218	2009					150	68			a.) 2009	PflichtMN EB Beschl. Innerörtl.Hauptverkehrsstraße am 13.11.03 gefaßt
10	Hünfelder Straße (Mackenzell) 1. BA. Von Einmündung Flurkuppel bis Birkenweg 2. BA. Birkenweg bis Nüster Str. (K121)	397	199	149	2009					149				a.) 2009	Beschl. Innerörtl.Hauptverkehrsstraße am 30.04.02 gefaßt
		314	180	135	2010						135			a.) 2010	
11	Landerneau-Allee, Hünfeld Brücke übrige Strecke: s. Überhangliste	60	50	38	2009					38				a.) 2009	Konkretisierung im nächsten Gespräch Die Sanierung der Brücke muß aus bautechnischen Gründen vorgezogen werden (FAG) Beschl. Innerörtl.Hauptverkehrsstraße am 13.11.03 gefaßt
12	Jahnstraße 6. BA. Fahrbahnbereich Jahnstraße (Restarbeiten aus dem früheren 5. BA) a) Hindenburgallee - Schillerstraße b) Hindenburgallee - Kettlerstraße c) Kettlerstraße - Klingelstraße	160	137	103	2009/11					35				a.) 2009	Baurecht liegt vor Beschl. Innerörtl.Hauptverkehrsstraße am 13.11.03 gefaßt Aufteilung wegen schwieriger Verkehrs-führung (Schulzentrum)
		54	46	35	2009										
		54	46	35	2010						35				
		52	45	33	2011							33			
13	Lückenschluß Hünfeld - Stausee Marbach gemeindeübergreifende Radwege- verbindung Hünfeld - Petersberg/Marbach Bereich Hünfeld bis Gemarkungsgrenze Marbach (ca. 2 km) a) Abschn. Kirnhof - Stausee Marbach b) Ortseingang Rückers Nord entlang Marbacher Str. (Teilstrecke)	161	145	109	2011							109		a.) 2011	Baurecht bis Ende 2007 in Form Gestattung Hessen-Forst (EB)
		100	90	68								68			
		61	55	41								41			

Lfd. Nr./Bv. Nr.	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten in TEuro	Zuwendungs-fähige Kosten	Regel-förder-satz 75%	Programm-jahr	Gesamt-zuschuß Bund	in den Vor-jahren	HH.Jahr 2007	HH.Jahr 2008	HH.Jahr 2009	HH.Jahr 2010	HH.Jahr 2011	Vorbehalten bleiben in Euro	a.) Baubeginn	Bemerkungen
Überhangliste															
a) ohne zeitliche Festlegung, Realisierung zeitlich abhängig von anderen Baulastträgern															
1	Wellastraße	561	280	210									210		
	a) Ab Einmündung "Im Stauster" bis Industriestraße	525	250	188									188		i.V.m. Nordumfahrung
	b) Einseitiger Gehweg "Am alten Graben (Abzweig von Wellastraße)	36	30	23									23		Beschl. Innerörtl.Hauptverkehrsstraße Wellastraße am 13.11.03 gefaßt
2	Radweg Hünfeld (Industriegeb. Nord) bis Roßbach	200	180	135									135		in Verbindung mit Nordumfahrung 2007/2008
	Teilbereich Böschungsfuß Nordumf. B 84 bis Wirtschaftsweg-Anbindung ASV														
3	Radweg Roßbach bis Kirchhasel	135	120	90									90		in Verbindung mit Kreisstraßen-ausbau K 135
4	Bahnunterführung städtischer Anteil 1/3 (abhängig von zeitlicher Planung der Deutschen Bahn AG)	1140	1000	750									750		
5	Verbindungsstr. entlang der Deutschen Bundesbahn Westseite als innerörtl. Verbindungsstraße vormals Hauptwirtschaftsweg städtischer Anteil 1/3 (abhängig von zeitlicher Planung der Deutschen Bahn AG)	270	240	180									180		
	Lt. Gesprächsergebnis vom 26.11.2001 i. V. m. Planfeststellungsverfahren: Beseitigung schienengleicher Bahnübergang														
6	Bahnüberführung Breitzbacher Weg - städtischer Anteil 1/3 Lt. Gesprächsergebnis vom 26.11.2001 i. V. m. Planfeststellungsverfahren: Beseitigung schienengleicher Bahnübergang	980	850	638									638		
b) ohne zeitliche Festlegung (Realisierung zeitlich nicht abhängig von anderen Baulastträgern)															
1	Verbindungsweg Sargenzell-Neunhards	720	680	510									510		Baurecht bis Ende 2006
	I. BA von Einbindung K 140 bis Anwesen Vogler	110	100	75									75		keine Zwangspunkte
	II. BA Reststecke	610	580	435									435		
2	Landerneau-Allee, Hünfeld Brücke (Progr. 2009) übrige Strecke	410	280	210									210		Beschl. Innerörtl.Hauptverkehrsstraße am 13.11.03 gefaßt
3	Radweg Hünfeld - Molzbach 3. BA: Asphalt. Weg bis Molzbach	110	100	75									75		

Lfd. Nr./Bv. Nr.	Bezeichnung des Vorhabens	Gesamtkosten in TEuro	Zuwendungs-fähige Kosten	Regel-förder-satz 75%	Programm-jahr	Gesamt-zuschuß Bund	in den Vor-jahren	HH.Jahr 2007	HH.Jahr 2008	HH.Jahr 2009	HH.Jahr 2010	HH.Jahr 2011	Vorbehalten bleiben in Euro	a.) Baubeginn	Bemerkungen
4	Radweg v. Kirchhasel-Stendorf bis Großentaft	140	120	90									90		Ist noch mit Eiterfeld zu verhandeln
	Bereich Hünfeld	50	40	30											
	Bereich Eiterfeld	90	80	60											
5	Sargenzell "Am Bettelstein"														
	Zufahrt zu Kirche, Sportplatz und Gewerbebetrieb														